

OVERZICHT AANPASSINGEN SCHETSONTWERP OPENBARE RUIMTE VOORMALIGE SLIBKUIL – PROVILY LOCATIES, KROMMENIE

EILANDEN VAN HAIN

22-02-2019

Deze bijlage visualiseert de wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp uit het tenderderboek en de tenderpresentatie 'Eilanden van HAIN' van AM d.d. 07 mei 2018. In de afgelopen periode is in een aantal werksessies intensief samenwerkt met de bewonerscommissie en de gemeente. Wijzigingen 1,2,3,5,6,7 en 8 zijn aangebracht naar aanleiding van wensen van de bewonerscommissie en wijzigingen 4,9,10,11,12,13,14,15 en 16 zijn aangebracht naar aanleiding van input van verschillende gemeentelijke diensten waaronder stedenbouw en verkeer.

ONTSLUITING

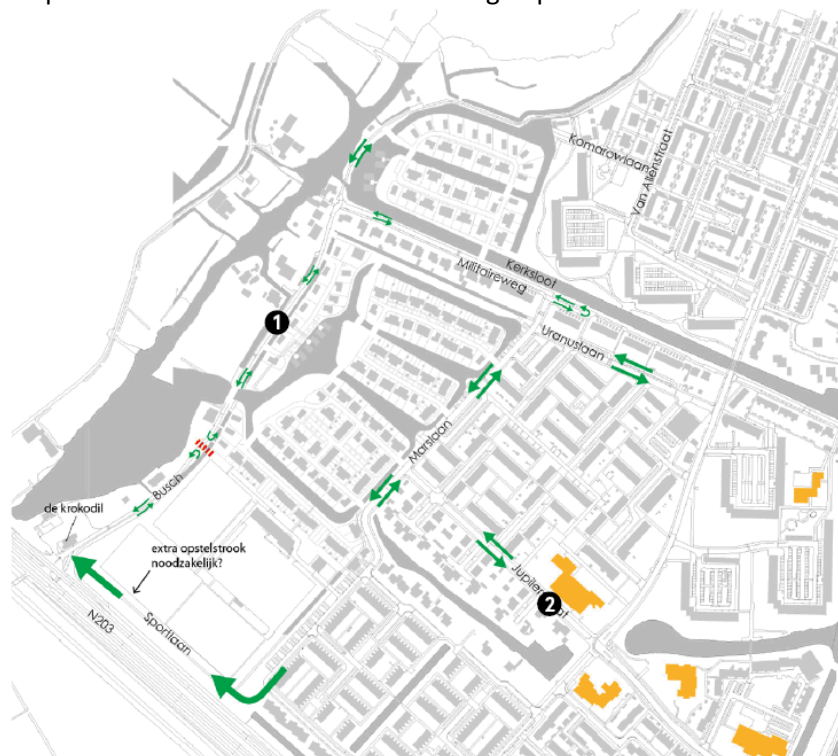
OUDE SITUATIE

Ontsluiting van Provily via Busch [1] en Jupiterlaan [2] zorgt voor een toename van verkeer over de Busch en Militaireweg en langs de scholen van de Jupiterlaan.



NIEUWE SITUATIE

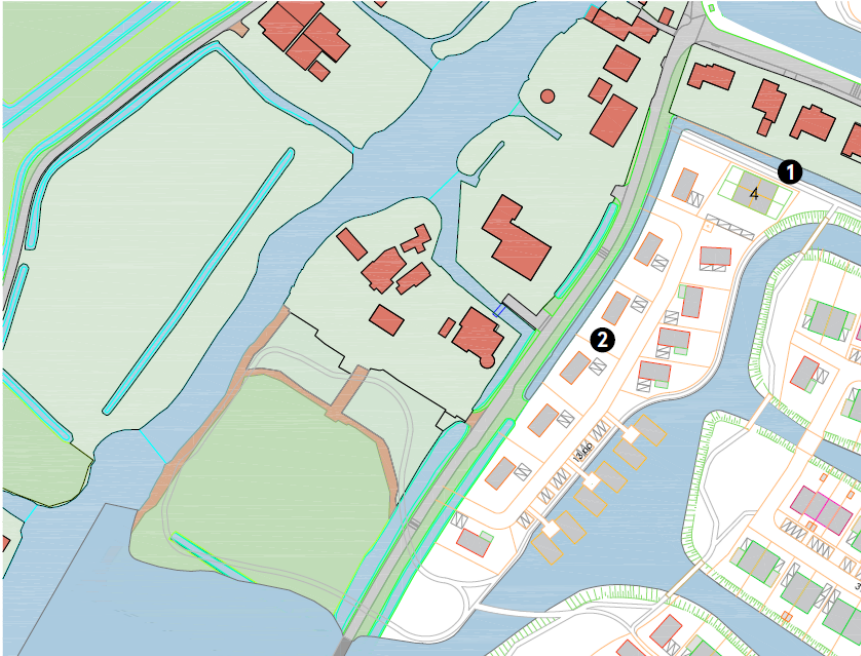
Met de aanleg van de Sportlaan [WIJZIGING 1] en een knip in de Busch [WIJZIGING 2] wordt het sluipverkeer via de Busch en Militaireweg beperkt en neemt het verkeer bij de Jupiterlaan af.



WONINGEN BUSCH - HOEK MILITAIRE WEG

OUDE SITUATIE

1. De kwadrantwoning [1] staat dicht bij de woningen op de Militaireweg.
2. Het pad loopt dicht langs de woningen aan de Militaireweg en de kwadrantwoning.



NIEUWE SITUATIE

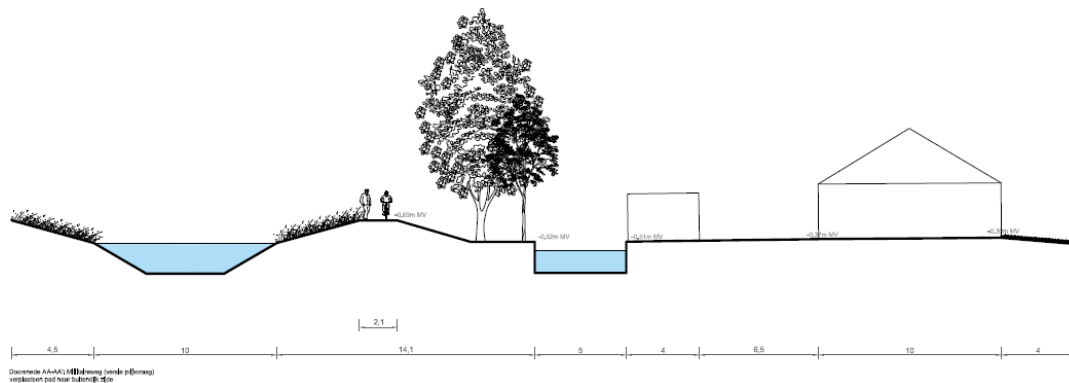
1. De Kwadrantwoning [1] is naar het zuiden opgeschoven **[WIJZIGING 3]**, waardoor de bomen langs de achtersloot kunnen blijven staan en de afstand tussen de kwadrantwoning en de Militaireweg groter wordt.
2. Verkaveling langs de Busch [2] is aangepast **[WIJZIGING 4]**, zodat de woningen niet meer met de achterkant naar de Busch zijn gekeerd.



AANPASSING PAD ACHTER MILITAIRE WEG

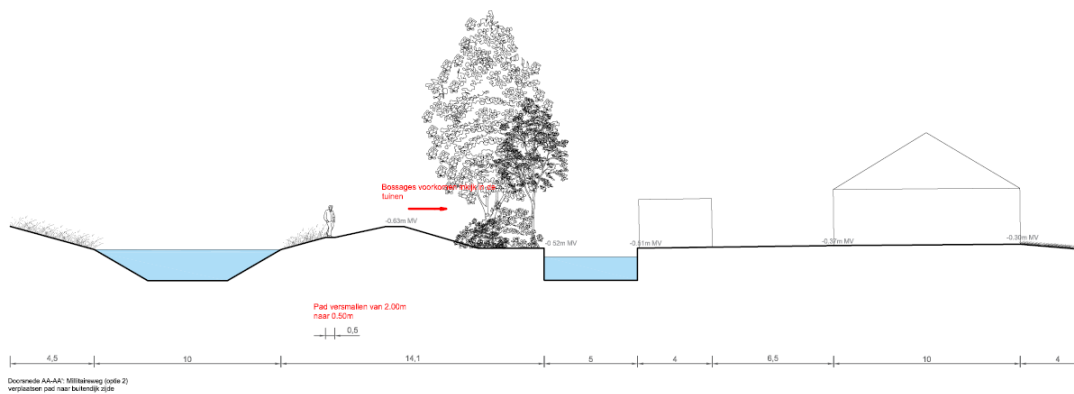
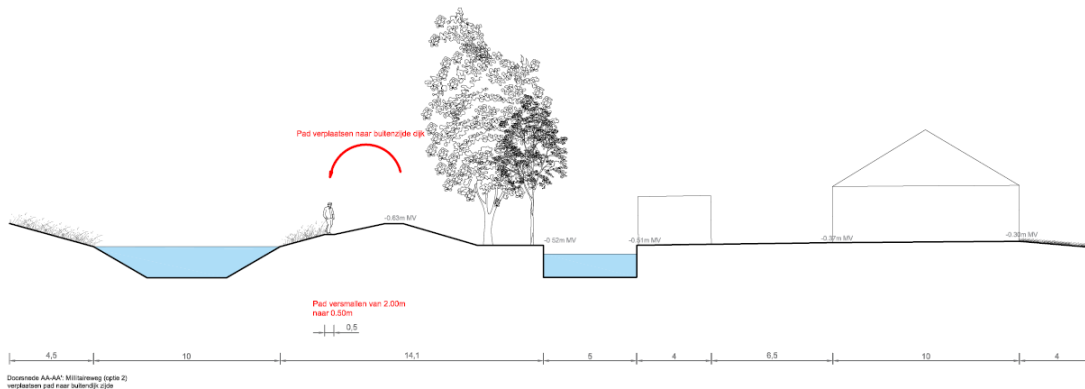
OUDE SITUATIE

1. Het pad is breed. Hierdoor bestaat de angst dat het te druk wordt op het pad en zelfs fietsers gebruik gaan maken van het pad.
2. Door de ligging van het pad op de dijk kan er mogelijk inkijk ontstaan naar de woningen aan de Militaire weg.



NIEUWE SITUATIE

1. Het pad is versmald van 2.00m naar 0.5m **[WIJZIGING 5]** zodat fietsers geen gebruik maken van het pad.
- 2a. Het pad is naar de buitenzijde van de dijk verplaatst en lager gelegd, zodat er minder inkijk richting de Militaireweg is **[WIJZIGING 6]**.
- 2b. Met de eventuele toevoeging van bosschages aan de binnenzijde van de dijk **[WIJZIGING 7]** kan inkijk verder beperkt worden.



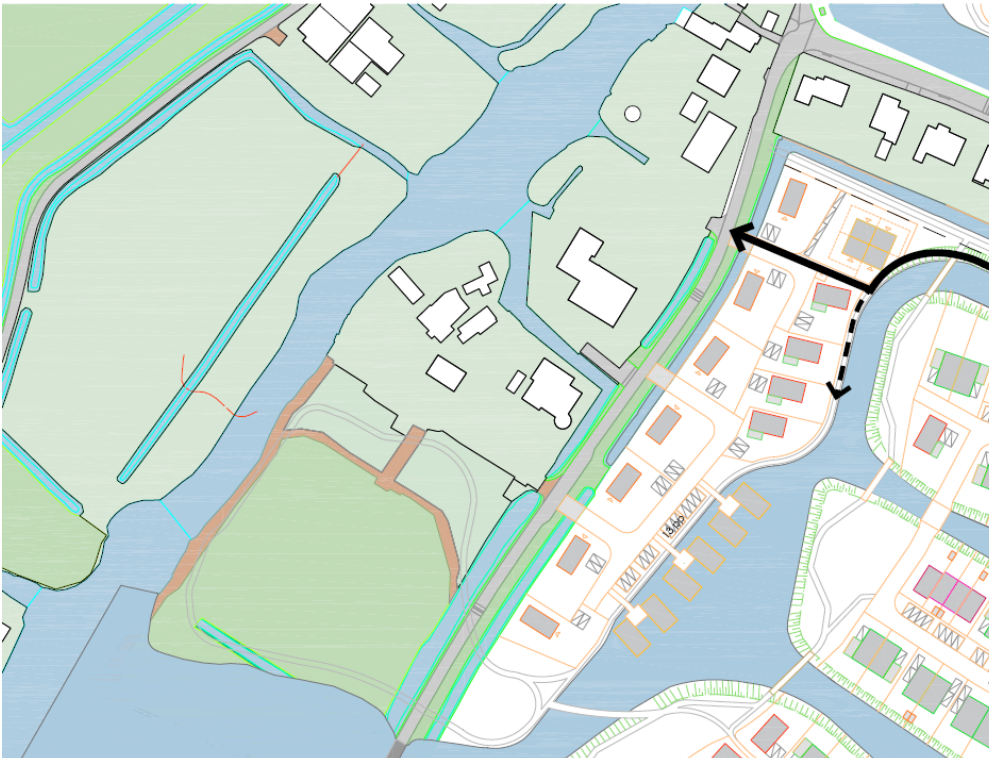
OUDE SITUATIE

Het pad loopt dicht langs de woningen aan het einde van de Militaire weg.



NIEUWE SITUATIE

Door het pad af te buigen **[WIJZIGING 8]**, loopt de het pad hier niet meer langs de woningen van de militaire weg.



VERROMMELING

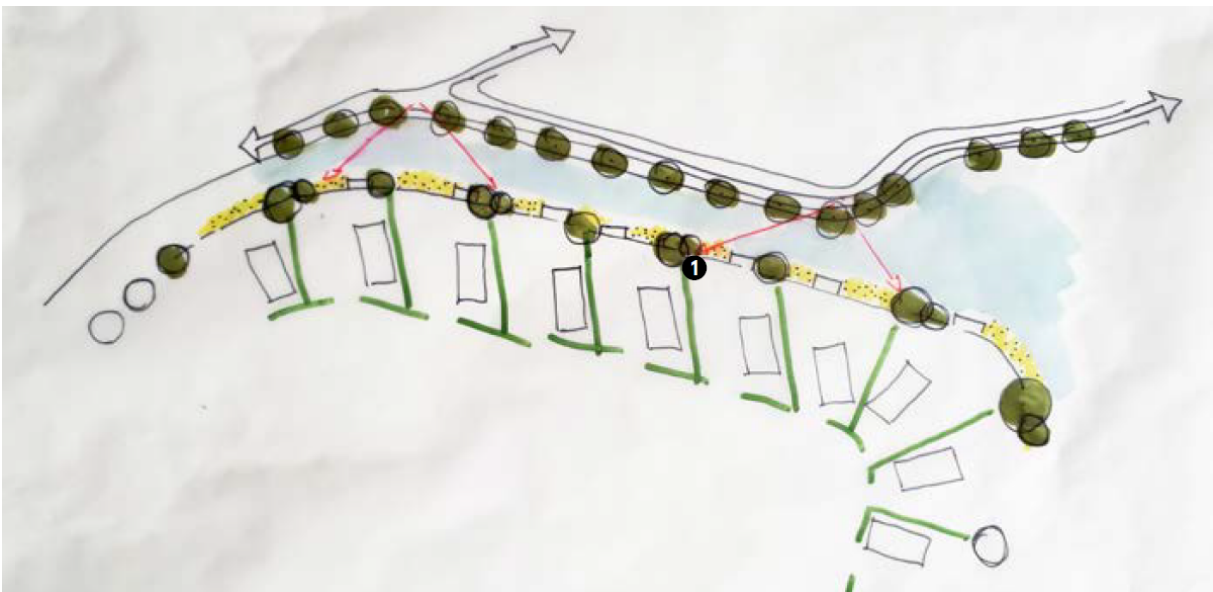
OUDE SITUATIE

Weinig groen op de oevers van Slibkuil [1] kan resulteren in een verrommeld beeld vanaf de Busch/Westdijk.



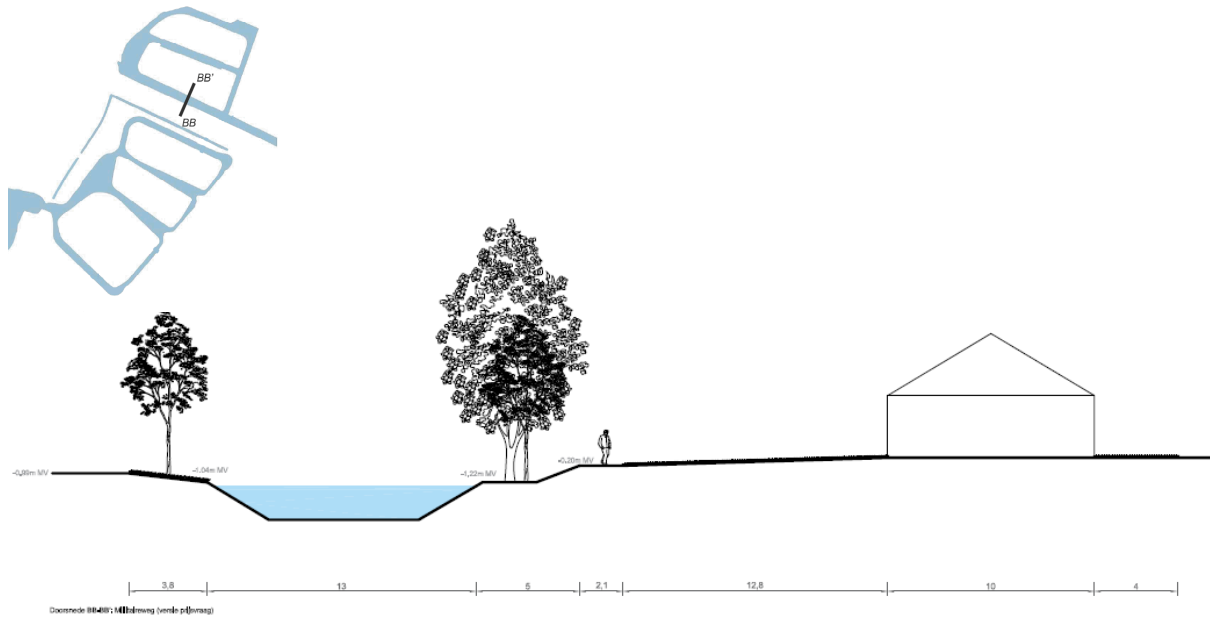
NIEUWE SITUATIE

Toevoegen van extra bomen **[WIJZIGING 9]** [1] tussen de kavels op zichtplekken zorgt voor een groenere uitstraling van de slibkuil.

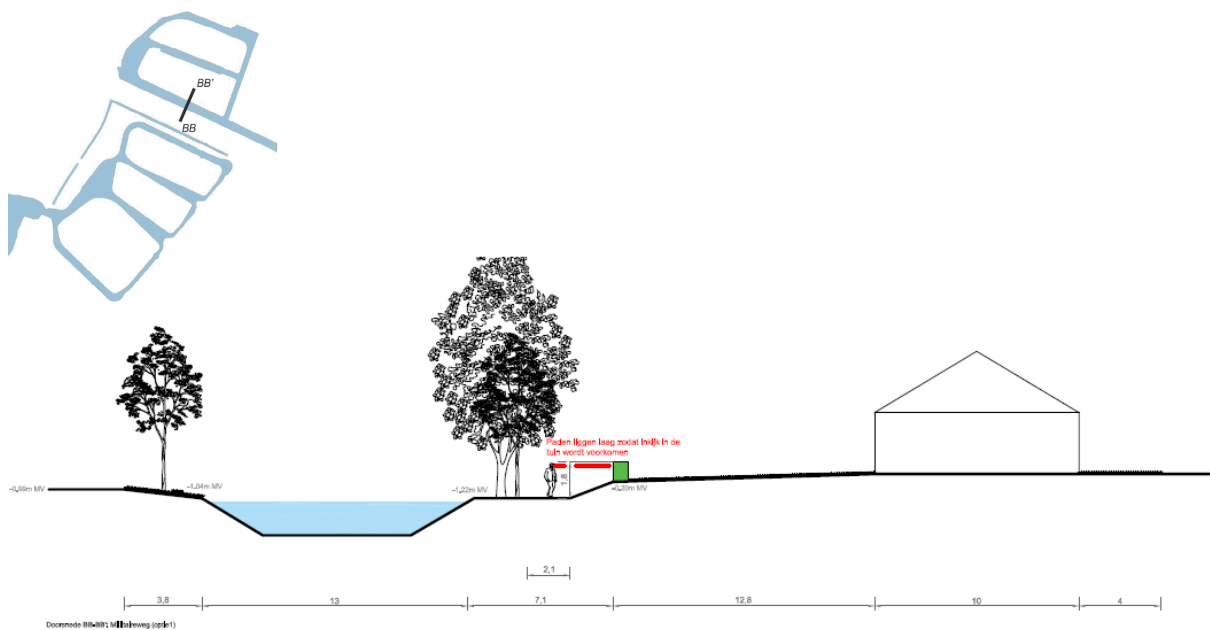


OUDE SITUATIE

Wandelpaden liggen op gelijke hoogte met de tuinen, waardoor het risico bestaat dat hier schuttingen worden neergezet.

**NIEUWE SITUATIE**

Wandelpaden lager aanleggen **[WIJZIGING 10]** (0.8 - 1m onder niveau tuin) in combinatie met een haag van 1m **[WIJZIGING 11]** zorgt dat inkijk geminimaliseerd wordt.



OUDE SITUATIE

Achtere tuinen grenzen aan open parkkoppes waardoor hier schuttingen dominant in het beeld kunnen komen te staan.



NIEUWE SITUATIE

Zorg voor een maximale vergroening van de koppen **[WIJZIGING 12]** als buffer naar de tuinen, maar behoud doorzichten voor woningen.



GROENE SPEELSTRATEN

OUDE SITUATIE

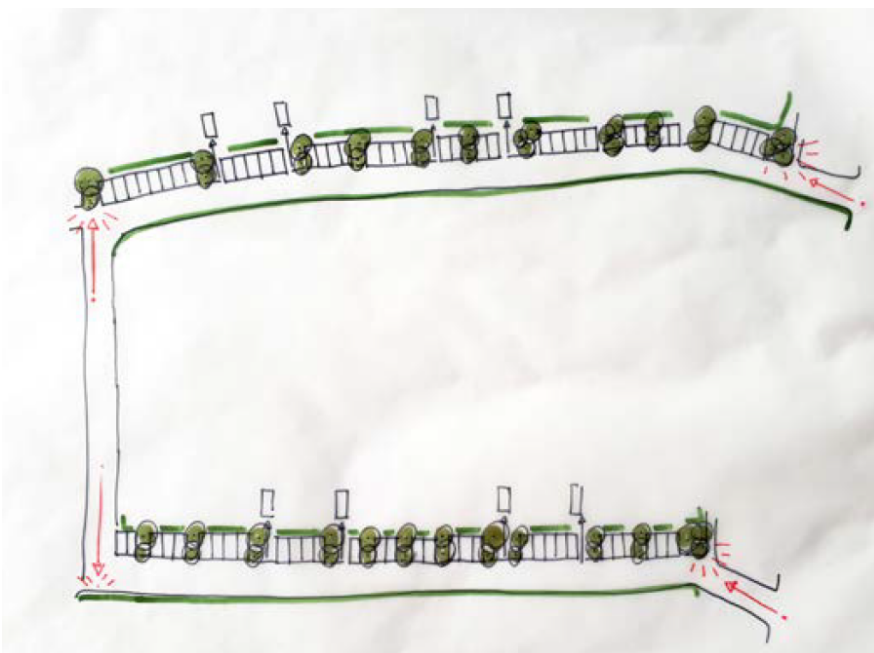
Weinig ruimte voor groen in de straat waardoor de auto mogelijk dominant wordt in de speelstraten.



NIEUWE SITUATIE

Groene koppen bij toegang straten geeft groene uitstraling **[WIJZIGING 13]**

Ruimtes tussen parkeervakken maximaal inzetten voor vergroening **[WIJZIGING 14]**



NIEUWE SITUATIE

Kies bomen met een lage kruin voor maximaal groen beeld. **[WIJZIGING 15]**



NIEUWE SITUATIE

Onderscheid tussen parkeervakken en straten in materialisatie. **[WIJZIGING 16]**. Deze wijziging is nog onder voorbehoud van overleg met en goedkeuring door de afdeling beheer.

